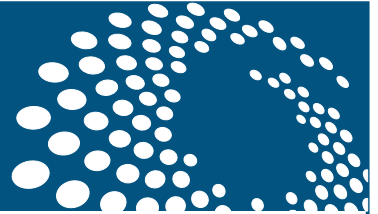
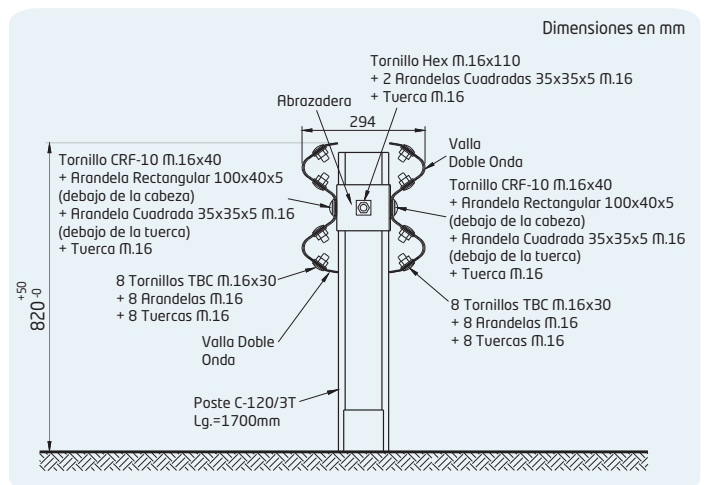
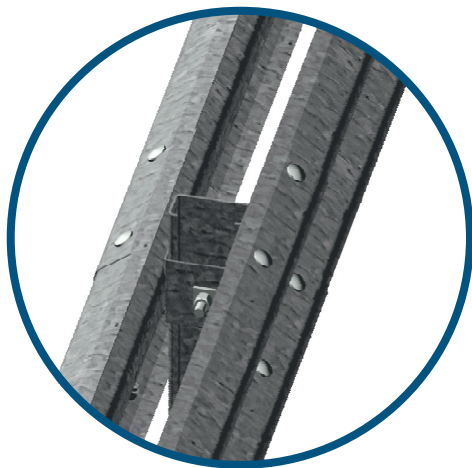
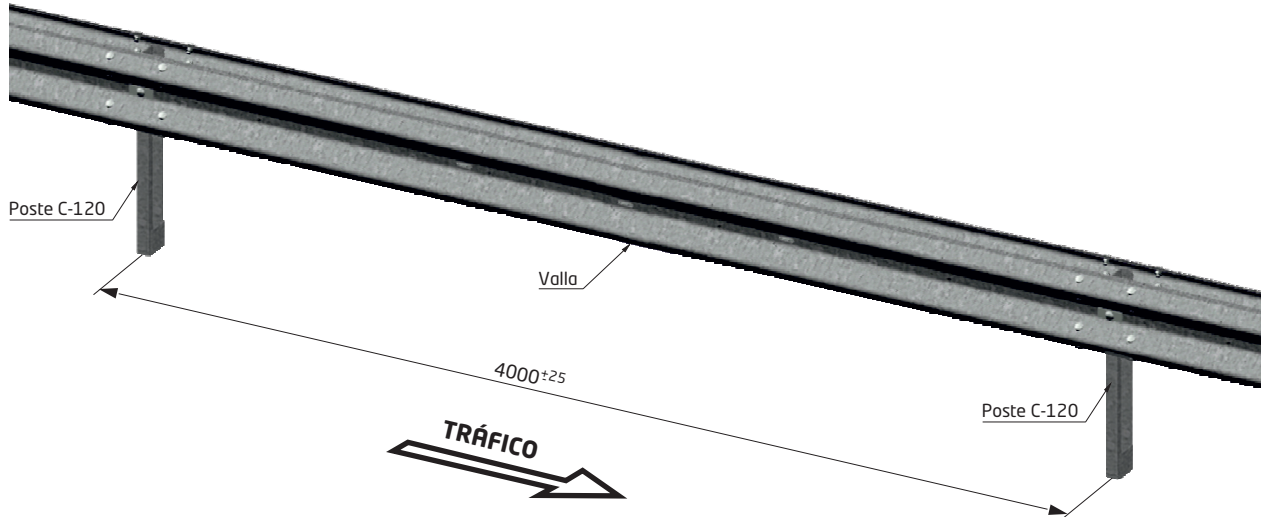


# Barrera Metálica Doble de Alta Contención BMD4R-H1



## 1. DESCRIPCIÓN Y MONTAJE:



La barrera metálica doble de alta contención "BMD4R-H1" es una barrera de seguridad específicamente diseñada para ser instalada en las medianas de las carreteras y está compuesta por dos alineaciones simétricas de valla de perfil doble onda, soportadas a través de una abrazadera en postes verticales de sección "C-120", dispuestos cada 4m. La barrera está fabricada íntegramente a partir de chapa de acero laminado en caliente del tipo y grado S235JR y S355JR según la norma europea UNE-EN 10025, galvanizado en caliente por inmersión según la norma europea UNE-EN ISO 1461.

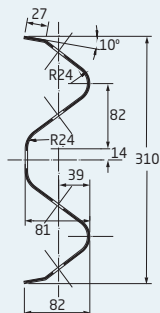


# Barrera Metálica Doble de Alta Contención BMD4R-H1

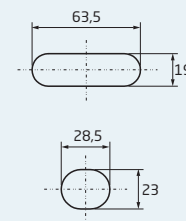
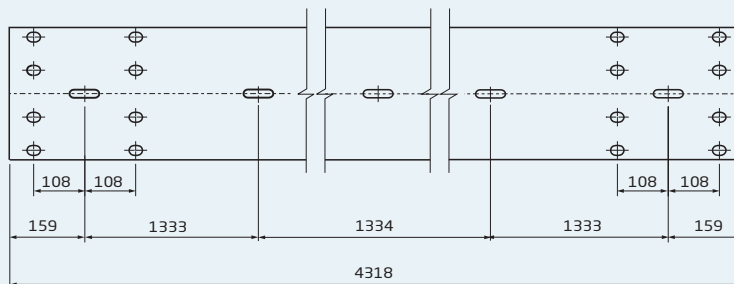


## 2. COMPONENTES:

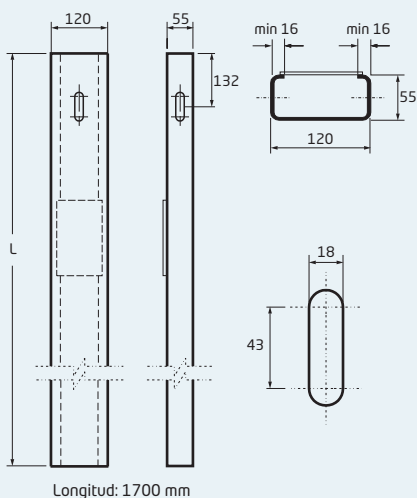
Dimensiones en mm



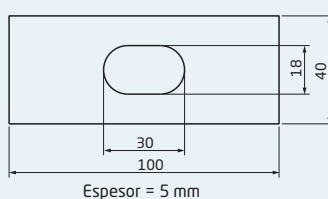
### Valla Recta



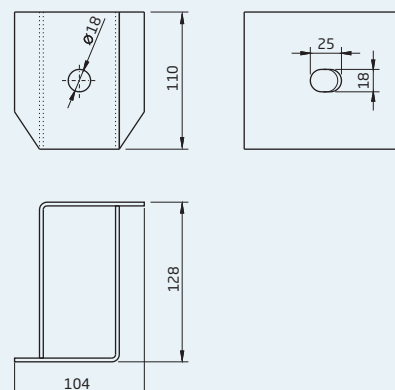
### Poste C-120



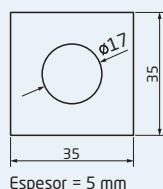
### Arandela Rectangular



### Abrazadera



### Arandela Cuadrada



## 3. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULOS:

La barrera metálica doble de alta contención "BMD4R-H1" ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real TB42 y TB11 según norma europea UNE-EN 1317-2, cumpliendo todos los criterios de aceptación para el nivel de contención **H1**, con clase de severidad **A** y ancho de trabajo **W4**.

### Ensayo TB 11

Turismo de 900 Kg., a 100 Km/h y 20°



### Ensayo TB 42

Camión de 10.000 Kg., a 70 Km/h y 15°



### ROAD STEEL ENGINEERING

Paseo de Belén, 11 - Edificio UVainnova - Campus Miguel Delibes  
47011 - Valladolid, ESPAÑA (SPAIN) Tel: +(34) 983 990468  
e-mail: info@roadsteel.com - http://www.roadsteel.com

